



**UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE - FURG**

10ª Mostra da Produção Universitária

Escola de Engenharia



# **INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS FATAIS NA CIDADE DO RIO GRANDE**

**Frank Alves Ferreira**

Angélica M. de Oliveira

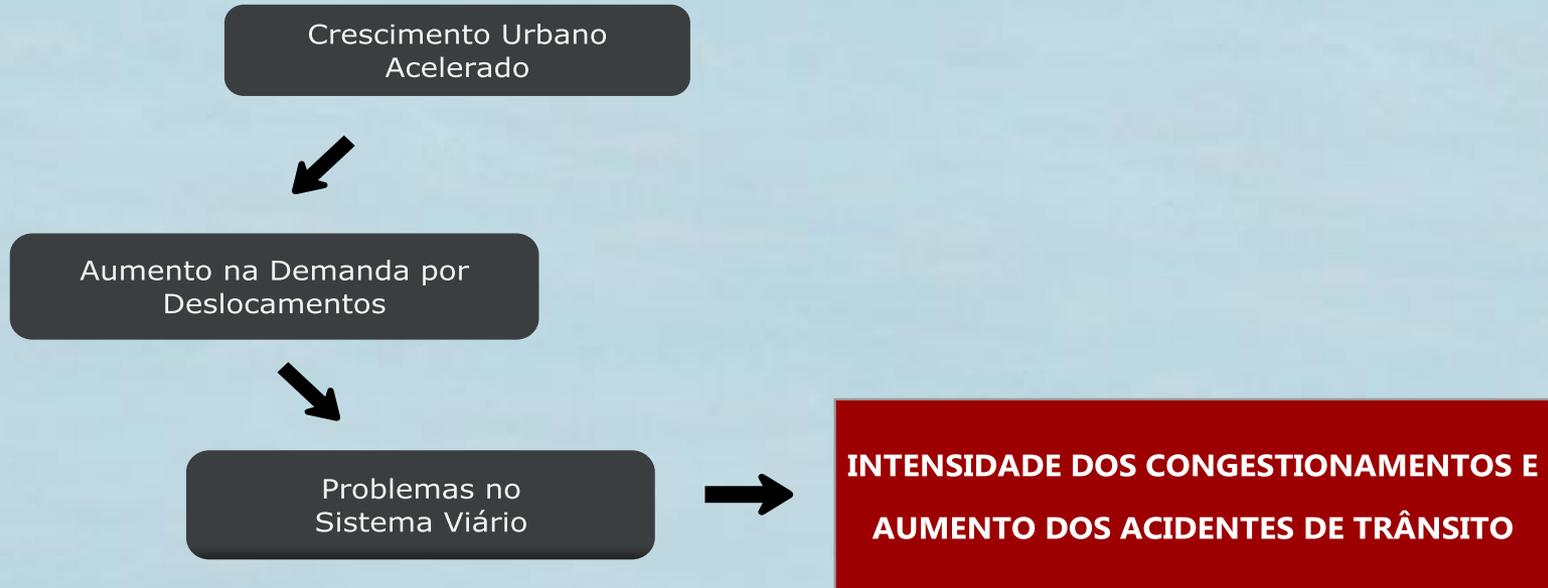
Barbara Costa Nunes

Caroline A. Quadrado

**Orientador:** Prof. HEITOR VIEIRA



## 1. INTRODUÇÃO



A violência no trânsito representa uma das principais causas de óbitos por agente externo, sendo um dos motivos de grande perda de anos potenciais de vida.

## 1. INTRODUÇÃO

Não existe causa única para o acidente e o mais correto é estudar a relação entre acidentes (ocorrências) e os seus determinantes.

EPIDEMIOLOGIA: Relaciona ocorrências a fatores determinantes

A pesquisa é um estudo da acidentalidade da área urbana a partir de uma abordagem não tradicional que utiliza preceitos de pesquisa epidemiológica, para relacionar ocorrências com determinados eventos aos fatores desencadeadores.

## 2. OBJETIVOS

- ▶ Determinar a magnitude do problema da segurança viária do município do Rio Grande via investigação das ocorrências com vítimas registradas no Posto Médico Legal – PML;
- ▶ Apresentar uma metodologia para coleta e tratamento de dados de acidentes de trânsito com vítimas fatais.

### 3. METODOLOGIA

#### Construção do banco de dados:

- ▶ Levantamento do número de acidentes de trânsito com óbitos na cidade do Rio Grande a partir de dados coletados no Posto Médico Legal (PML) do período de 2005 a 2010;
- ▶ Busca no Banco de Dados do Sistema Único de Saúde;

### 3. METODOLOGIA

#### Coleta de informações nos laudos:

- ▶ Treinamento com os funcionários do PML, abordando os procedimentos e a forma de coleta das informações;
- ▶ Seleção no livro de protocolo os dados que, provavelmente, correspondam a acidentes de trânsito;
- ▶ Investigação no laudo realizado e no boletim de ocorrência, as condições em que se deu o acidente;
- ▶ Preenchimento da planilha de coleta de dados.



### 3. METODOLOGIA

#### Tratamento dos dados:

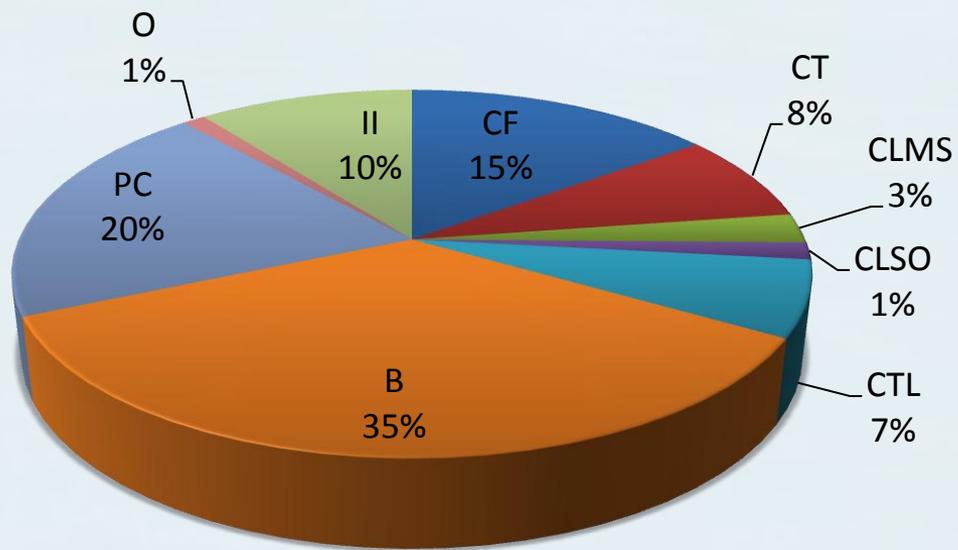
- ▶ As informações das planilhas são digitalizadas;
- ▶ A filtragem dos dados é realizada através do cruzamento das informações;
- ▶ Análise das informações.

## 4. RESULTADOS

Ano	Nº de Acidentes
2005	53
2006	44
2007	36
2008	53
2009	46
2010	37
<b>TOTAL</b>	<b>269</b>

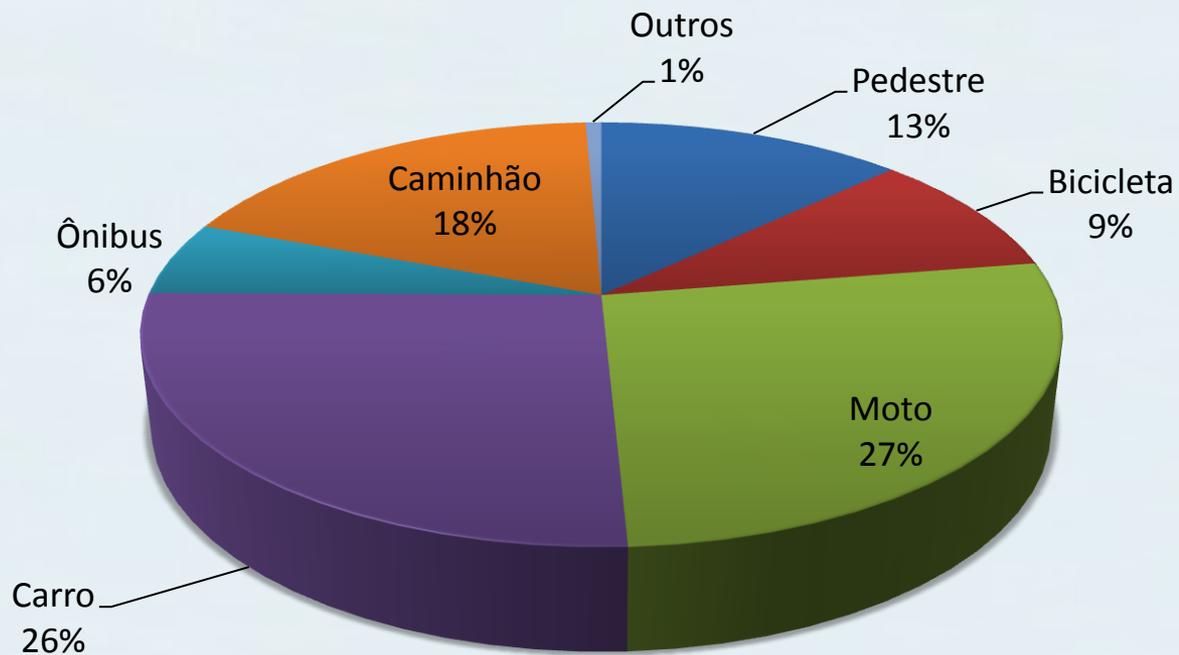
## 4. RESULTADOS

### Típos de Acidentes



## 4. RESULTADOS

### Veículos Envolvidos



## 4. RESULTADOS

### Vias de Maior Ocorrência

Av. Presidente Vargas

R. Dom Bosco

Rua Val Porto

Estr. Roberto Socoowski

Rua Domingos de Almeida

BR - 392

RS - 734

## 4. RESULTADOS

### Perfil dos Envolvidos

Gênero: Homem

Idade: 18-24 anos

Veículo: Moto

Tipo de Acidente: Atropelamento

## 5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- ▶ A elaboração de um banco de informações para um posterior diagnóstico da segurança viária da cidade do Rio Grande;
- ▶ A desagregação dos dados coletados possibilitou uma análise preliminar dos acidentes de trânsito;
- ▶ O levantamento qualitativo e quantitativo dos acidentes de trânsito também possibilita conhecer o nível de acidentalidade das vias do município;
- ▶ O tipo de abordagem multidisciplinar utilizada permita um melhor entendimento do início (provável causa) ao desfecho (efeito) do processo desencadeado por um acidente de trânsito.

## 6. REFERÊNCIAS

ABNT. Associação Brasileira de Norma Técnicas. **NBR 10697/1989 - Pesquisa de Acidentes de Transito – Terminologia**. Rio de Janeiro: 1989.

BASTOS, Jorge Thiago. **Um estudo dos acidentes de trânsito baseado na relação entre ocorrências e determinantes com ênfase na participação da motocicleta**. Monografia de conclusão de curso em Engenharia Civil. Universidade Federal do Rio Grande - FURG, 2008.

MIETTINEN, O. S. **Theoretical epidemiology: principles of occurrence research in medicine**. Nova Iorque: Delmar Publishers Inc., 1985.

PML. Posto Médico Legal do Rio Grande. **Laudos de necropsia e lesão corporal do período de 2005 a 2010 do município do Rio Grande**. Rio Grande: 2011.

Politis, A. F. Dique Seco do Rio Grande. Grande, não, maior da América Latina. Conselho em Revista. Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio Grande do Sul. Vol. 70, pp 16-19. Porto Alegre - RS. 2010.

SILVESTRE, A.C. **Estudo dos acidentes de trânsito na cidade de Curitiba**. Dissertação de Mestrado em Engenharia Civil, Programa de Pós-graduação. Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC. Florianópolis: 2009.

SUS. Sistema Único de Saúde. **Óbitos por causas externas**. Disponível em:  
<<http://tabnet.datasus.gov.br/cgi/deftohtm.exe?sim/cnv/extrs.def>>. Acesso em: 15.jul.2010.

VIEIRA, Heitor. **Avaliação de medidas de contenção de acidentes: uma abordagem multidisciplinar**. Tese de Doutorado. Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC, Florianópolis: 1999.

# Obrigado!

frankferreira10@hotmail.com

hvieira1@yahoo.com



GETrans